

Negli ammortizzatori MK Ibridi brevettati, la molla viene coadiuvata dagli elastomeri, a forma cilindrica, che da soli hanno un carico inerziale molto alto, unitamente alla molla, a partire dal singolo centrale fino ai 4 per ciascuna estremità, aumentano la capacità a fronte di importanti sollecitazioni, con un movimento progressivo che si adatta all'imbarcazione.

*In the MK Hybrid patented shock absorbers, the spring is assisted by elastomers, in a cylindrical shape, which alone have a very high and non-progressive inertial load. However, together with the spring, from the single central one to the 4 at each end, increase capability in the face of major stresses, with a progressive movement that adapts to the boat.*

**ARTICOLO**

*CODE*

**MK 50 SPECIAL  
IBRIDO/HYBRID**

**TONNELLATE BARCA**

*Da 20 a 25 t*

*BOAT WEIGHT*

*From 20 up 25 t*

**FORZA AMMORTIZZANTE  
PROGRESSIVA**

*Da 300 a 1800 Kg*

*PROGRESSIVE  
DAMPING FORCE*

*From 661,39 up 3.968,32 lb*

**CORSA AMMORTIZZATORE**

*125 mm*

*SHOCK ABSORBER RIDE*

*4,92"*

**CARICO DI ROTTURA**

*25.000 Kg*

*BREAKING LOAD*

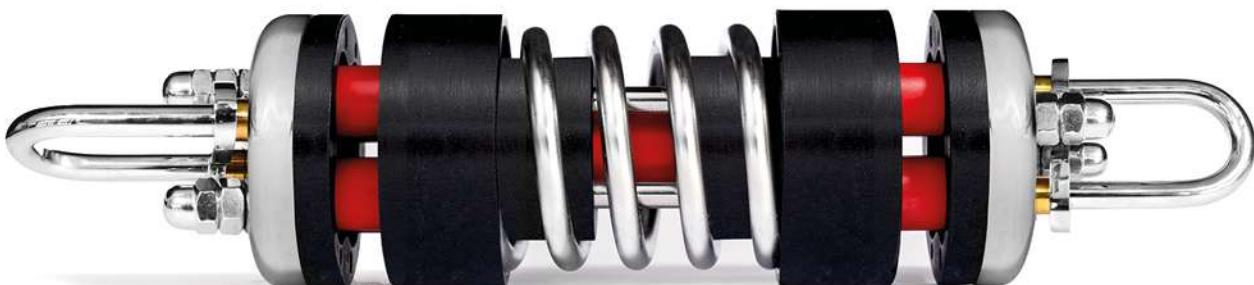
*55.115,57 lb*

**DIMENSIONI/PESO**

*3,70 Kg - 8,16 lb*

*DIMENSIONS/WEIGHT*

*96 x 452 mm 3,78 x 17,80"*



**MK 50 SPECIAL HYBRID**