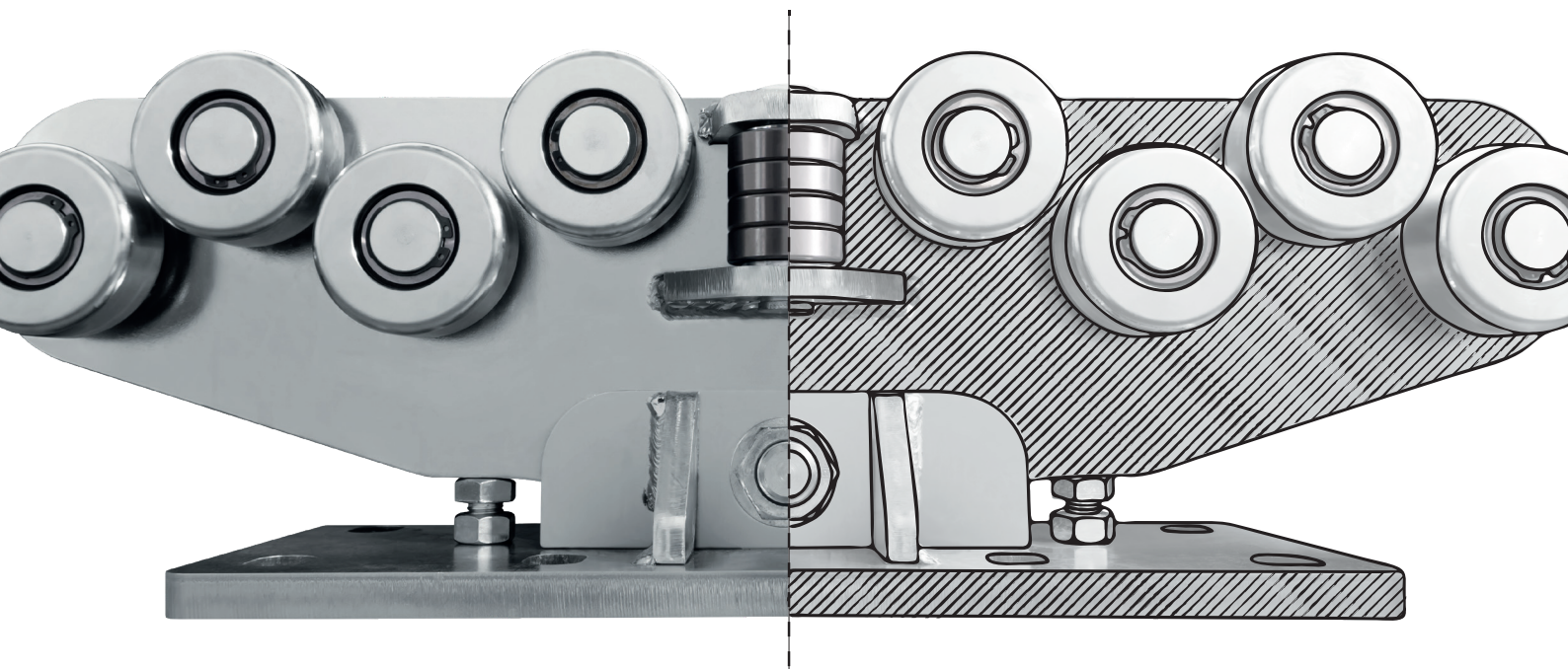


# THE **TANK**

Cantilever gate hardware for gates up to 10,000 lbs, 148 ft opening  
Zubehöre für freitragende Schiebetore bis zu 4,500 kg und 45 m Durchfahrweite

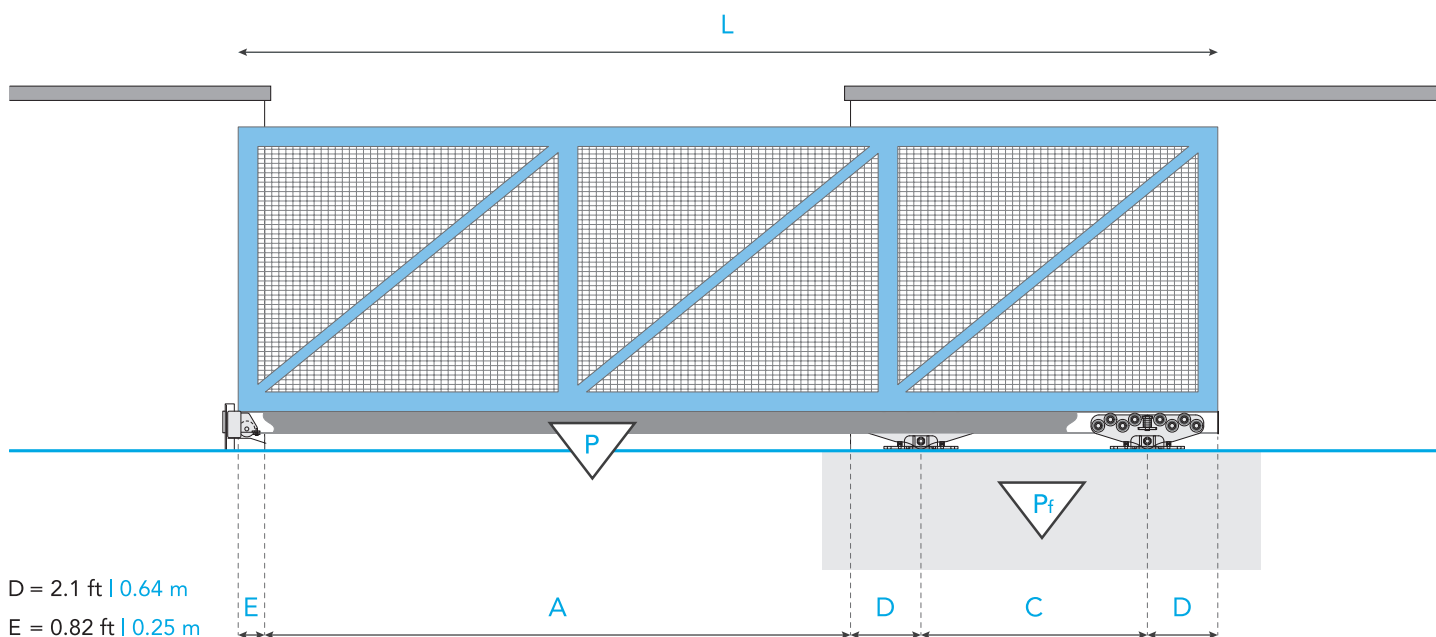


**WE ARE.**  
**MADE IN ITALY**

HI-MOTIONS has always considered the quality and the reliability of its products essential elements to guarantee the best service possible to its own customers. This is why it has made very precise choices in terms of quality in its production process. All products are designed and entirely produced in Italy, which allows the company to offer its customers a product that can meet the demands and the requests of the market in terms of reliability and professionalism. The concept of "made in Italy" is for HI-MOTIONS not simply a distinguishing feature, but also a mission to pursue every day through the service provided to the customer in planning customised services and systems.

*HI-MOTIONS hat immer die Qualität und die Zuverlässigkeit seiner Produkte als wesentliche Aspekte betrachtet, um seinen Kunden den besten Service zu garantieren. Aus diesem Grund hat die Firma bestimmte Entscheidungen in Bezug auf die Qualität in seinem eigenen Herstellungsverfahren getroffen. Alle Produkte werden in Italien entworfen und hergestellt, welches der Firma erlaubt, den Kunden ein Produkt anzubieten, das die Anforderungen und Anfragen des Markts bezüglich der Zuverlässigkeit und der Professionalität erfüllen kann. Der Begriff von „Made in Italy“ ist für HI-MOTIONS nicht nur ein Unterscheidungsmerkmal, sondern auch das Unternehmensleitbild, das jeden Tag verfolgt wird, indem personalisierte Dienstleistungen und Systeme für die Kunden geplant werden.*

Tommaso Lunardi  
General sales director



- A** clear opening | *Durchfahrweite*  
**C** distance between the support rollers centre | *Abstand zwischen den Rollenwagen (Mitte-Mitte)*  
**D** minimum distance from support roller centre to track end for support roller housing  
*Mindestabstand vom tragenden Wagen (Mitte) zum Schienenende für die Positionierung der Stützrolle*  
**E** minimum space for support wheel positioning | *Mindestraum für Positionierung der Stützrolle*  
**L** overall gate length ( $L=A+C+2 \times D+E$ ) | *Gesamtlänge des Tores ( $L=A+C+2 \times D+E$ )*  
**PM** track's weight | *Gewicht Einschienenbahn*  
**P** total weight: ( $P=PS+PM$ ) | *Gesamtgewicht: ( $P=PS+PM$ )*  
**PF** minimum weight of the foundation to compensate stress on both carriages, produced by cantilevered part  
*Mindestgewicht der Fundamente, um die Zugbelastung auszugleichen welche auf die Wagen von den freitragenden Teil des Tores ausgeübt wird*

| XXL   | GATE WEIGHT ONLY   TORGEWICHT AUSSCHLIESSLICH |       |         |        |          |          |       |         |        |          |          |       |         |        |          |
|-------|-----------------------------------------------|-------|---------|--------|----------|----------|-------|---------|--------|----------|----------|-------|---------|--------|----------|
|       | 1,800 kg                                      |       |         |        |          | 2,700 kg |       |         |        |          | 3,630 kg |       |         |        |          |
| A (m) | C (m)                                         | L (m) | PM (kg) | P (kg) | PF (ton) | C (m)    | L (m) | PM (kg) | P (kg) | PF (ton) | C (m)    | L (m) | PM (kg) | P (kg) | PF (ton) |
| 6     | 1.05                                          | 8.58  | 463     | 2,722  | 20.56    | 1.71     | 9.24  | 499     | 3,887  | 18.23    | 2.61     | 10.14 | 548     | 5,103  | 15.79    |
| 9     | 1.51                                          | 12.04 | 650     | 2,756  | 20.49    | 2.37     | 12.90 | 697     | 3,856  | 18.29    | 3.54     | 14.07 | 760     | 5,007  | 15.99    |
| 10    | 1.68                                          | 13.21 | 713     | 2,789  | 20.42    | 2.62     | 14.15 | 764     | 3,877  | 18.25    | 3.89     | 15.42 | 833     | 5,018  | 15.96    |
| 12    | 2.06                                          | 15.59 | 842     | 2,871  | 20.26    | 3.16     | 16.69 | 901     | 3,945  | 18.11    | 4.64     | 18.17 | 981     | 5,074  | 15.85    |
| 15    | 2.70                                          | 19.23 | 1,038   | 3,022  | 19.96    | 4.06     | 20.59 | 1,112   | 4,087  | 17.83    | 5.88     | 22.41 | 1,210   | 5,211  | 15.58    |
| 20    | 3.97                                          | 25.50 | 1,377   | 3,315  | 19.37    | 5.83     | 27.36 | 1,477   | 4,384  | 17.23    | 8.31     | 29.84 | 1,612   | 5,519  | 14.96    |
| 25    | 5.54                                          | 32.07 | 1,732   | 3,642  | 18.72    | 7.97     | 34.50 | 1,863   | 4,728  | 16.54    | 11.24    | 37.77 | 2,039   | 5,892  | 14.22    |
| 30.5  | 7.64                                          | 39.67 | 2,142   | 4,032  | 17.94    | 10.80    | 42.83 | 2,313   | 5,148  | 15.70    | 15.10    | 47.13 | 2,545   | 6,357  | 13.29    |

| XXL    | GATE WEIGHT ONLY   TORGEWICHT AUSSCHLIESSLICH |        |          |         |          |           |        |          |         |          |           |        |          |         |          |
|--------|-----------------------------------------------|--------|----------|---------|----------|-----------|--------|----------|---------|----------|-----------|--------|----------|---------|----------|
|        | 4,000 lbs                                     |        |          |         |          | 6,000 lbs |        |          |         |          | 8,000 lbs |        |          |         |          |
| A (ft) | C (ft)                                        | L (ft) | PM (lbs) | P (lbs) | PF (ton) | C (ft)    | L (ft) | PM (lbs) | P (lbs) | PF (ton) | C (ft)    | L (ft) | PM (lbs) | P (lbs) | PF (ton) |
| 20     | 3.44                                          | 28.14  | 1,021    | 6,001   | 20.56    | 5.60      | 30.30  | 1,100    | 8,570   | 18.23    | 8.57      | 33.28  | 1,208    | 11,251  | 15.79    |
| 30     | 4.95                                          | 39.49  | 1,433    | 6,076   | 20.49    | 7.79      | 42.33  | 1,536    | 8,501   | 18.29    | 11.62     | 46.17  | 1,675    | 11,039  | 15.99    |
| 35     | 5.52                                          | 43.34  | 1,573    | 6,148   | 20.42    | 8.60      | 46.43  | 1,685    | 8,548   | 18.25    | 12.76     | 50.59  | 1,836    | 11,063  | 15.96    |
| 40     | 6.75                                          | 51.14  | 1,856    | 6,330   | 20.26    | 10.36     | 54.75  | 1,987    | 8,698   | 18.11    | 15.21     | 59.60  | 2,163    | 11,186  | 15.85    |
| 50     | 8.85                                          | 63.08  | 2,289    | 6,662   | 19.96    | 13.32     | 67.55  | 2,451    | 9,011   | 17.83    | 19.30     | 73.53  | 2,668    | 11,487  | 15.58    |
| 65     | 13.04                                         | 83.68  | 3,036    | 7,308   | 19.37    | 19.12     | 89.76  | 3,257    | 9,665   | 17.23    | 27.28     | 97.91  | 3,553    | 12,168  | 14.96    |
| 80     | 18.18                                         | 105.22 | 3,818    | 8,029   | 18.72    | 26.14     | 113.18 | 4,107    | 10,424  | 16.54    | 36.86     | 123.91 | 4,496    | 12,989  | 14.22    |
| 100    | 25.06                                         | 130.15 | 4,723    | 8,890   | 17.94    | 35.43     | 140.51 | 5,099    | 11,350  | 15.70    | 49.54     | 154.63 | 5,611    | 14,015  | 13.29    |

Weight and dimensions are indicative only. May vary according to the installation site. Due to the sizes and heavy weights involved to avoid any static failure, please verify with civil engineer. Always refer to local applicable safety standards in terms of the gate construction and its installation.

Gewicht und Abmessungen sind nur darstellend. Diese könnten nach der Baustelle ändern, wegen der Größe und schwerem Gewicht, um statischer Ermüdungsbruch zu vermeiden. Bitte mit dem Baingenieur kontrollieren. Bitte beziehen Sie sich immer auf den örtlichen Anforderungen, bezüglich den Aufbau vom Tor und seine Installation.