



NEXT-GEN TITANIUM TRAPEZE CLEAT



MATERIALE

Lega di titanio di grado aerospaziale (Ti6Al4V)

PROCESSO DI REALIZZAZIONE

Stampa 3D

TECNOLOGIA

L-PBF (Laser - Powder Bed Fusion)

PESO

18 grammi

DIMENSIONI

55 x 12.5 x 27 mm

PERFORMANCE

Design monoblocco senza parti in movimento, resistente alla corrosione e senza bisogno di manutenzione. Minima resistenza aerodinamica. Area con texture integrata per migliorare ergonomia e presa in tutte le condizioni.

ACCESSORI

Dischetto e boccole fermacorda, prodotti in Nylon tramite stampa 3D.

SVILUPPO

Il culmine di uno sviluppo con Ruggero Tita durato 9 mesi attraverso tre importanti iterazioni del design, centinaia di ore di prototipazione, simulazione virtuale ed estensivi test sul campo.

Questo componente è stato concepito e progettato fin dall'inizio per sfruttare la stampa 3D nel pieno del suo potenziale e racchiude competenze di altissimo livello per rispondere alle richieste più esigenti della vela da competizione.

MATERIAL

Aerospace grade titanium alloy (Ti6Al4V)

MANUFACTURING PROCESS

3D printing

TECHNOLOGY

L-PBF (Laser - Powder Bed Fusion)

WEIGHT

18 grams (0.64 oz)

DIMENSIONS

55 x 12.5 x 27 mm (2.15 x 0.5 x 1.05 inches)

PERFORMANCE

Single piece design with no moving parts, exceptional strenght-to-weight ratio, corrosion resistant and maintenance free. Minimal aerodynamic drag. Textured grip area for improved ergonomics and secure handling in all conditions.

ACCESSORIES

Handle and stoppers, 3D printed in Nylon.

DEVELOPMENT

The culmination of a 9-month development process with Ruggero Tita involving three major design iterations, hundreds of hours of prototyping, virtual simulation and extensive field testing.

This component is designed from the outset to harness the full potential of 3D printing, incorporating advanced expertise to meet the stringent demands of competitive sailing.



**GOTTIFREDI
MAFFIOLI**

[Pro]^M
MECHATRONICS
PROTOTYPING
FACILITY

