

POWER 200

Il modulo ibrido marino diesel-elettrico è costituito da un motore FPT Industrial N40 250E da 184[kW] stage V-RCDII ed un motore elettrico da 25[kW].

Il modulo ha le seguenti modalità di funzionamento:

Full electric - il motore elettrico muove l'imbarcazione ad emissioni zero. Il motore diesel è spento;

Diesel - il motore diesel aziona la propulsione della barca;

Recharge & generator - il motore diesel trascina il motore elettrico che ricarica le batterie. Attraverso un inverter è possibile anche azionare carichi monofase o trifase in AC a 50 [Hz] o 60 [Hz];

Work and recharge - il motore diesel muove l'imbarcazione e ricarica le batterie. Attraverso un inverter è possibile anche azionare carichi monofase o trifase in AC a 50 [Hz] o 60 [Hz].

Booster - il motore elettrico fornisce il surplus di coppia/potenza al motore diesel per aumentare le prestazioni dell'imbarcazione.

The marine hybrid diesel-electric module consists of an FPT Industrial N40 250E engine with 184 kW (Stage V-RCDII) and a 25 kW electric motor. The module offers the following operating modes:

Full Electric: The electric motor propels the vessel with zero emissions, while the diesel engine remains off.

Diesel: The diesel engine powers the boat's propulsion system.

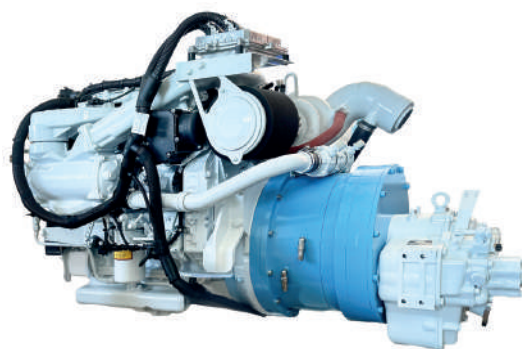
Recharge & Generator: The diesel engine drives the electric motor, recharging the batteries. Additionally, through an inverter, it can supply single-phase or three-phase AC loads at 50 Hz or 60 Hz.

Work and Recharge: The diesel engine both propels the vessel and recharges the batteries. Similarly, through an inverter, it can power single-phase or three-phase AC loads at 50 Hz or 60 Hz.

Booster - the electric motor provides additional torque/power to the diesel engine to enhance the boat's performance.

MOTORE ELETTRICO ELECTRIC MOTOR

Poli Poles	12
Velocità Nominale Nominal Speed	1500 [rpm]
Potenza Nominale Nominal Power	25 kW
Coppia Nominale Nominal Torque	160 Nm
Corrente Nominale Nominal Current	255 A
Grado Di Protezione Protection	IP54
Trasduttore Transducer	Sensori Ad Effetto Hall Hall Effect Sensors
Raffreddamento Cooling	A Liquido Liquid
BUS DC	96 V
Interfaccia Finale Carter Coprivolano Final Interface Carter Flywheel Cover	SAE 3 - 71 1/2"
Peso Weight	135 Kg



MOTORE DIESEL DIESEL MOTOR

Nome Name	FPT Industrial N40 250E
Tipo Type	Motore 4 Cilindri In Linea
Sistema Di Iniezione Injection System	Common Rail 1600 Bar
Unità Di Trattamento Aria Air Handling Units	Turbocompresso Turbocharged
N. Di Valvole Per Cilindro N. Of Valves Per Cylinder	4
Cilindrata Displacement	3,9 l
Alésaggio Per Corsa Bore Per Stroke	102 x 120 mm
Potenza Massima Maximum Power	184 Kw [250 Hp] a 2800 rpm
Coppia Massima Maximum Torque	684 Nm a 2400 rpm
Peso Weight	490 Kg

BATTERIA BATTERY

Tipo Type	LiNMC BMS
Tensione Nominale Nominal Voltage (Range)	100 VDC (76.8 - 100.8 VDC)
Capacità Capacity	15 Kwh
Ricarica Standard / Veloce Standard / Fast Recharge	100 A (0.5C) / 200 A (1C)
Scarica Standard / Veloce / Picco Discharge Standard / Fast / Peak	100 A (0.5C) / 270 A (1.35C) / 400 A (2C)
Temperatura Di Lavoro Working Temperature	-20 a 60° C
Scarica Standard Standard Discharge	0,5 [C] 100 [A]
Cicli Di Vita Life Cycles	>2000 (80% DOD)
Grado Di Protezione Protection	IP64
Dimensioni L x W x H Dimension L x W x H	1158 x 310 x 330 mm
Peso Weight	180 Kg

