

Negli ammortizzatori MK Ibridi brevettati, la molla viene coadiuvata dagli elastomeri, a forma cilindrica, che da soli hanno un carico inerziale molto alto, unitamente alla molla, a partire dal singolo centrale fino ai 4 per ciascuna estremità, aumentano la capacità a fronte di importanti sollecitazioni, con un movimento progressivo che si adatta all'imbarcazione.

In the MK Hybrid patented shock absorbers, the spring is assisted by elastomers, in a cylindrical shape, which alone have a very high and non-progressive inertial load. However, together with the spring, from the single central one to the 4 at each end, increase capability in the face of major stresses, with a progressive movement that adapts to the boat.

ARTICOLO

CODE

**MK 50
IBRIDO/HYBRID**

TONNELLATE BARCA

Da 16 a 20 t

BOAT WEIGHT

From 16 up 20 t

**FORZA AMMORTIZZANTE
PROGRESSIVA**

Da 300 a 1800 Kg

*PROGRESSIVE
DAMPING FORCE*

From 661,39 up 3968,32 lb

CORSA AMMORTIZZATORE

125 mm

SHOCK ABSORBER RIDE

4,92"

CARICO DI ROTTURA

20.000 Kg

BREAKING LOAD

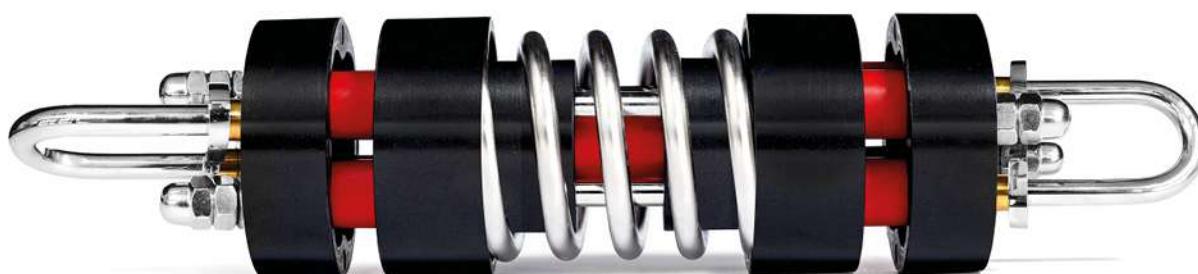
44.092,45 lb

DIMENSIONI/PESO

3,70 Kg - 8,16 lb

DIMENSIONS/WEIGHT

96 x 452 mm 3,78 x 17,80"



MK 50 HYBRID