

Negli ammortizzatori MK Ibridi brevettati, la molla viene coadiuvata dagli elastomeri, a forma cilindrica, che da soli hanno un carico inerziale molto alto, unitamente alla molla, a partire dal singolo centrale fino ai 4 per ciascuna estremità, aumentano la capacità a fronte di importanti sollecitazioni, con un movimento progressivo che si adatta all'imbarcazione.

*In the MK Hybrid patented shock absorbers, the spring is assisted by elastomers, in a cylindrical shape, which alone have a very high and non-progressive inertial load. However, together with the spring, from the single central one to the 4 at each end, increase capability in the face of major stresses, with a progressive movement that adapts to the boat.*

| ARTICOLO<br>CODE                   | MK 45<br>IBRIDO/HYBRID     |
|------------------------------------|----------------------------|
| TONNELLATE BARCA                   | Da 4 a 16 t                |
| BOAT WEIGHT                        | From 4 up 16 t             |
| FORZA AMMORTIZZANTE<br>PROGRESSIVA | Da 250 a 1500 Kg           |
| PROGRESSIVE<br>DAMPING FORCE       | From 551,16 up 3.306,93 lb |
| CORSA AMMORTIZZATORE               | 125 mm                     |
| SHOCK ABSORBER RIDE                | 4,92"                      |
| CARICO DI ROTTURA                  | 20.000 Kg                  |
| BREAKING LOAD                      | 44.092,45 lb               |
| DIMENSIONI/PESO                    | 3,70 Kg - 8,16 lb          |
| DIMENSIONS/WEIGHT                  | 96 x 452 mm 3,78 x 17,80"  |

MK 45 HYBRID

